

## Les multiples raisons de franchissement du stop aux carrefours.

- jeune conducteur sans permis (accident Campuzan 30-10-15 – 3 jeunes tués)
  - conducteur distrait,
  - alcoolisé (accidents 1 – 3 - 2015 et 1 – 12 - 2013),
  - envoi ou lecture d'un SMS
  - mauvaise appréciation (accident du 18 mars 2014)
  - conducteur trop pressé,
  - inexpérimenté (acc. 25-4-2014 : 1ère leçon de conduite et 19-10-2014 : permis depuis 15 j)
  - stressé par un problème professionnel
  - énervé par un problème familial
  - insuffisamment attentionné (accidents du 4 – 6 - 2012 et du 21 -8 2013)
  - gêné par un passager
  - drogue (accident du 4 juin 2012)
  - vue défectueuse,
  - malaise ou trouble de vigilance
  - visibilité réduite, n'a pas vu la moto arriver (accident du 20 -12 – 2011)
  - buée sur la vitre,
  - ébloui par le soleil (accidents du 7 – 3 - 2015 et 19 – 2 - 2013)
  - glissement du pied sur la pédale,
  - moteur qui cale
  - détention récente du véhicule
  - panneau stop mal placé ou pas bien visible (accident du 1 – 12 – 2014),
  - manque d'îlot central sur voie secondaire (accidents du 30-10-15 et 12-1-2016)
  - bâtiment masquant la visibilité (**photo ci-dessous** - La Bernardière le 3 juin 2000 : 5 tués dont 4 enfants)
- .