

# Les petits carrefours en croix : dangers et solutions

## L'essentiel.

Dans la majorité des carrefours de rase campagne, l'une des voies est moins importante et est le plus souvent munie d'un stop. J'entends par "petit carrefour" les carrefours qui sont peu aménagés, tant sur la voie principale que sur la voie secondaire. Certains petits carrefours sont en T et d'autres sont en croix c'est à dire que l'automobiliste qui arrive par la voie secondaire voit sa route qui continue droit en face après de carrefour. C'est là le danger car il voit très bien sa route qui continue alors qu'il voit moins bien la présence de la route principale qu'il coupe et si les conditions sont défavorables (panneau stop peu visible, végétation, brouillard, pluie, soleil, nuit, alcoolémie, distraction SMS ou GPS ...) il s'apercevra seulement au tout dernier moment qu'il croise une route, trop tard pour s'arrêter : un exemple entre autres à Campuzan le 30 octobre 2015 : 3 morts.

Il convient donc **IMPÉRATIVEMENT** pour ce type de carrefour, de rompre cette continuité visuelle en aménageant un îlot séparateur sur la voie secondaire ce qui permet en plus de répéter le panneau stop sur cet îlot.

C'est un des types d'accidents où l'infrastructure est directement la cause d'accident, où la solution est flagrante et devrait faire l'objet d'une circulaire ministérielle.



## La solution pour les petits carrefours en croix

La solution : rompre l'effet visuel de continuité, et la vitesse, par un îlot séparateur sur la voie secondaire, ce qui permet, en plus, de répéter le panneau stop sur cet îlot, comme le prévoit l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière, article 42-2-E.



carrefour actuel

Ci-dessus : état actuel dangereux car le conducteur voit très bien sa route qui continue devant lui mais ne voit pas bien la présence de la route principale qu'il coupe et si les conditions sont défavorables (panneau stop peu visible, végétation, brouillard, pluie, soleil, nuit, alcoolémie, distraction SMS ou GPS ...) il s'apercevra au tout dernier moment qu'il croise une route, trop tard pour s'arrêter.

Ci-dessous : la solution : un îlot séparateur qui marque bien la position de la route coupée, fait ralentir et permet de répéter le panneau stop à gauche



Photomontage  
avec îlot

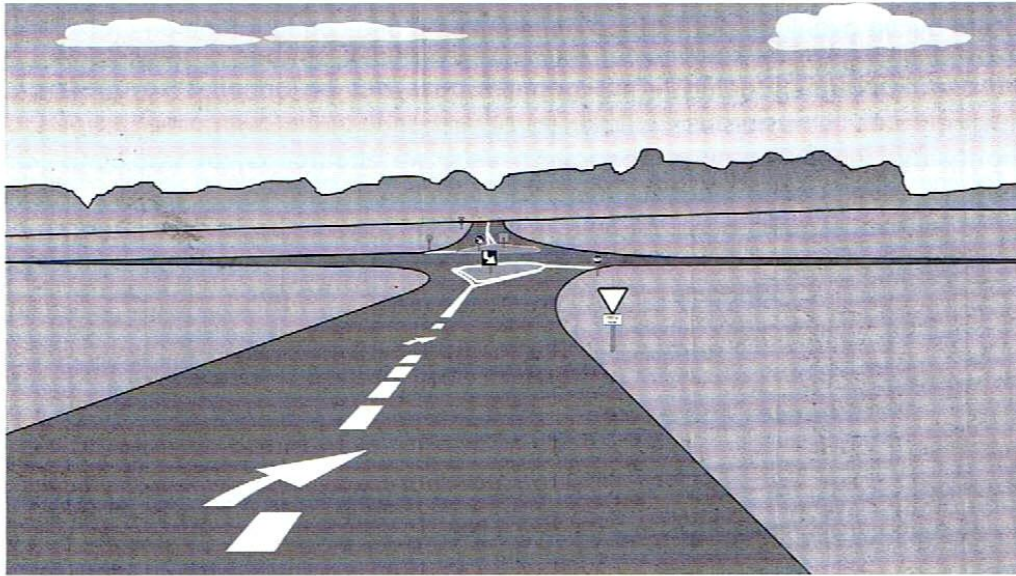


**Le SETRA (Actuel CEREMA), dans son Guide des carrefours, recommande de placer des îlots séparateurs sur les carrefours en croix pour "rompre l'impression de continuité de la route"**

**extraits ci-dessous**

### ▶ 3.2. ILOTS SÉPARATEURS SUR LA VOIE NON PRIORITAIRE

La présence d'un îlot séparateur réalisé en saillie contribue à améliorer la sécurité de mouvements traversiers et des insertions à gauche dans le courant principal. Sur chaque branche de la route non prioritaire, l'implantation d'un tel îlot constitue l'aménagement de base.



#### • 3.2.1. FONCTIONS DE L'ÎLOT SÉPARATEUR

Les principales fonctions à remplir par un îlot séparateur sont les suivantes :

- rompre l'impression de continuité de la route non prioritaire pour alerter l'utilisateur y circulant (autrement dit, lui faire mieux percevoir la présence d'un carrefour et la perte de priorité associée) ;
- contribuer au fort ralentissement (ou à l'arrêt) du courant de trafic non prioritaire, conformément aux prescriptions de la signalisation de priorité ;
- guider les véhicules de la voie non prioritaire pour obtenir un positionnement optimal au droit de la ligne transversale du STOP ou du CEDEZ LE PASSAGE ;
- améliorer la perception de l'intersection pour les usagers de la route principale
- guider les véhicules quittant la voie prioritaire pour se rendre sur la voie secondaire.

La géométrie à donner à l'îlot séparateur sur la voie secondaire découle de ses fonctions. En particulier, il doit introduire une contrainte visuelle et une contrainte de trajectoire importantes.

**Un exemple d'accident à un petit carrefour avec stop sans îlot :  
Campuzan 30 octobre 2015 : 3 morts (17ans, 17ans, 20 ans)**





Un autre exemple d'accident à un carrefour à priorité à droite:  
Augan 7 juillet 2019 – 5 blessés dont un très grave



**Fin**