

Les feux tricolores à Shanghai

Enseignements à tirer des comportements des usagers

Les paradoxales retombées sécuritaires d'une permissivité

Jacques ROBIN – Février 2012

Les chinois, tout au moins à Shanghai, n'ont pas accompli, comme nous, le glissement dangereux entre la raison initiale des feux tricolores qui était, il y a 75 ans, principalement d'éviter le blocage du carrefour, et la signification implicite que nous leur avons attribué depuis progressivement en France, qui est devenu un droit de s'abstenir de prudence et de s'abstenir de ralentir. Les juges, les assureurs et les forces de l'ordre ne sont pas exempts de responsabilité dans ce glissement du fait qu'ils adoptent trop souvent le système binaire et total suivant : "il avait la priorité donné par le feu vert, donc il n'est aucunement responsable".

À Shanghai, deux manœuvres qui du fait qu'elles ne sont pas de nature à bloquer le carrefour sont soit autorisées, soit tolérées, soit peu réprimées :

- les véhicules (tant les 2-roues que les 4-roues et que les bus) qui tournent à droite franchissent le feu rouge et les autres véhicules qui arrivent au vert par la gauche sur l'autre voie ralentissent pour les laisser terminer leur manœuvre et ne les klaxonnent pas, ce qui constitue un signe que ce doit être autorisé car cette manœuvre se fait au vu et au su des policiers présents aux carrefours.
- les 2-roues vélos et scooters (il n'y a quasiment aucune moto à Shanghai) qui traversent le carrefour "tout droit" passent au feu rouge lorsqu'ils ont vérifié que les voitures ayant le feu vert sont assez loin. Lorsque des voitures arrivent de la voie ayant le feu vert, les 2roues - vélo et scooters (souvent électriques) - attendent pour traverser et au besoin les voitures n'hésitent pas à klaxonner.



Cyclistes passant
"tout droit" au feu
rouge, et
fourgonnette
tournant à droite
au feu rouge.

Pour ces raisons, les conducteurs de voitures arrivant au feu vert, connaissant le risque qu'un scooter ou un vélo traverse au rouge ou qu'une voiture tourne à droite au rouge, anticipent ces possibilités lorsqu'ils arrivent à un feu vert : ils ont un comportement prudent et un réflexe de ralentir, ou tout au moins de se préparer à le faire. Beaucoup d'ailleurs à ce moment transfèrent le pied de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein. Ceci ne les empêche pas de klaxonner le scooter concerné, mais ce n'est en aucune manière une remontrance ou pour lui dire qu'il est fautif, mais pour lui dire de libérer la voie : il n'y a aucun geste ou comportement agressif de la part de l'automobiliste. Et en cas de maladresse totale du 2-roues, la voiture l'évite vraiment : ralentit et le contourne. Le fait d'être sur ses gardes, en attention concentrée, diminue déjà le temps de réaction, puis le fait d'avoir déjà le pied en position sur le frein le divise en plus le reste par deux : on est vraisemblablement autour de 25 centièmes de secondes, soit environ 3 m de temps de réaction, et ça marche. Ne mésestimons pas néanmoins que les "tourne à droite" des voitures au feu rouge pénalisent les piétons, mais ils le sont déjà malheureusement, tout comme en France, par les voitures provenant de la rue ayant la phase verte et tournant à droite ou à gauche en forçant le passage piéton bénéficiant du pictogramme piéton vert.

Paradoxalement ces comportements de tolérance induisent une certaine sécurité, cela rejoint par certains côtés l'idée de certaines municipalités scandinaves de supprimer tous les panneaux et toutes les priorités. J'ignore jusqu'où va statistiquement cette sécurité : je ne connais pas les statistiques d'accidents mais je n'ai vu en un mois aucun accident, même minime, et j'ai beaucoup circulé, en ville et en campagne. Ceci pourrait paraître contradictoire avec les vidéos d'accidents en Chine que l'on a l'occasion de voir sur internet mais il faut savoir que dans beaucoup de carrefours, même de moyenne taille, il y a des caméras vidéos, ce qui permet donc de faire facilement une "collecte". Une mention spéciale doit être faite pour les bus : ils roulent assez vite et dangereusement, animés par le sentiment d'utilité collective, et ils klaxonnent tous ceux qui, dans un horizon de 50 m devant eux, pourraient éventuellement avoir la mauvaise idée de ralentir ou de ne pas rouler assez vite.

Revenons aux raisons qui pourraient expliquer le passage au rouge des deux roues vélos et scooters:

- Les cycles de feux sont très longs ce qui incite les usagers (piétons et 2-roues) à traverser au rouge.

- Il y a dix ans les vélos étaient hyper-nombreux, il y avait donc un "effet meute" en face des voitures qui étaient moins nombreuses, donc l'habitude de passer au rouge s'est prise et a perdurée. Elle s'est transmise naturellement aux scooters lors de l'achat d'un scooter par un cycliste, d'autant plus facilement qu'il y a toute une gradation de vélomoteurs intermédiaires entre le vélo et le scooter (beaucoup électriques bricolés), que tout cela ne roule pas vite et que la signalisation les met souvent "dans le même sac".

- Une autre raison plus générale est l'esprit de tolérance qui règne en Chine : on ne cherche jamais à "donner des leçons" aux autres : les coups de klaxon français qui veulent dire "apprenez à conduire, la prochaine ne faites plus ça" n'ont pas usage ici, on est dans le présent : on passe, on est passé, point; il passe, il est passé, point; on se soumet au fait accompli.

- Ce "brulage" des feux rouges rejoint par certains côtés ce qu'on voit parfois en Italie où certains conducteurs ne voient pas l'utilité de s'arrêter au feu rouge si aucune voiture n'arrive sur la voie croisée.

**Voici quelques photos qui illustrent les précédents propos.
Passages "tout droit" des deux-roues aux feux rouges**



Lorsque des voitures arrivent les piétons et les 2-roues (vélo et scooters) évitent de passer : une brèche se forme, comme ci-dessous, entre le passage du scooter (à droite) et du vélo (à gauche) et au besoin les voitures n'hésitent pas à les klaxonner.



Noter en passant que les feux sont toujours placés après le carrefour

Scooters passant au rouge



Triporteur à moteur (en général électrique) passant au rouge



Scooters passant au rouge



Scooters commençant à passer au rouge et guettant un creux dans le trafic "vert" pour continuer



Scooters passant au rouge

C'est le scooter au 2^{ème} plan qui passe au rouge



Cycliste passant au feu rouge



Cycliste passant au feu rouge



Vélocoteur passant au rouge



Voiture tournant à droite au feu rouge

Ce tourne à droite est absolument général et cela ne semble pas être interdit : ils le font au vu et au su des policiers qui sont aux carrefours.



Voiture tournant à droite au feu rouge



Les piétons. En ce qui concerne les piétons aux carrefours, ils regardent de tous côtés, qu'ils soient ou non dans leur phase attribuée. Globalement ils sont aussi gênés qu'en France dans leurs déplacements mais moins dangereusement parce que les conducteurs ne font pas de "pointes de vitesse" : la mention présente dans notre code mais oubliée "rester maître de sa vitesse" a gardée sa valeur ici et l'expression journalistique française "il n'a rien pu faire pour l'éviter" n'est pas dans les mœurs.



Passage au pictogramme piéton rouge : on n'oublie pas de bien regarder

(Noter que cette rue est à sens unique)



Passage au pictogramme piéton vert : on regarde à droite, à gauche, et derrière.