

Les solutions pour éviter les intrusions involontaires à contresens sur autoroute

Jacques ROBIN Ingénieur routier, accidentologue

Deux problèmes se posent concernant les contresens :

- éviter l'accident lorsqu'une voiture est entrée à contresens
- éviter qu'une voiture entre à contresens en améliorant la Signalisation.

Nous traiterons ici seulement des solutions pour éviter qu'une voiture pénètre involontairement sur l'autoroute.



Pour éviter ceci, penser AVANT à éviter qu'il entre.

La signalisation sur les bretelles des autoroutes doit être comprise

Par tous les conducteurs : actifs, séniors, alcoolisés, fatigués, drogués, excités, déficient mentaux, déficients visuels, pressés, inhabitués, jeunes inexpérimenté, inconscient, médicamenteux, et dans toutes les conditions météorologiques : pluie, neige, brouillard, soleil éblouissant, tempête.

LA CAUSE d'une intrusion involontaire à contresens par une mauvaise bretelle n'est pas seulement le fait du conducteur qui n'aurait pas bien compris l'interdiction et l'importance du danger, mais aussi le fait de la signalisation qui ne lui a pas fait assez bien comprendre l'interdiction et l'importance du danger.

1^{er} cas : **le conducteur entre par erreur par la bretelle de sortie** (photo ci-dessous) . La raison est que la signalisation a oublié de leur dire l'essentiel : l'essentiel est de leur indiquer la NATURE du DANGER (panneau de deux voitures qui se percutent). **Les panneaux de sens interdits ne leur suffisent pas**, ils en voient trop souvent, n'importe où.

Il faut leur indiquer aussi leur erreur : "**Vous êtes à contresens**" et leur dire ce qu'il faut faire : "*Faites demi-tour*".



Les panneaux de sens interdit ne suffisent pas pour arrêter les étourdis et les altérés

**L'essentiel est oublié :
la nature du danger n'est pas indiquée !**



**7 mesures pour
dissuader de passer**

Voici les 7 mesures :

- 1 - informer l'automobiliste qu'il est à contresens.
- 2 – lui indiquer la nature du danger par un Panneau montrant 2 voitures se heurtant. de face.
- 3 – lui dire ce qu'il faut faire : "Faites demi-tour"
- 4 – lui permettre de faire demi-tour en édifiant une mini-aire contiguë permettant la manœuvre.
- 5 – resserrer l'accotement par une oreille bordurée afin de rapprocher les panneaux de la chaussée
- 6 - placer les panneaux plus bas pour être bien vus, surtout la nuit
- 7 - englober les panneaux B1 dans un carré jaune. Cela commence à se faire



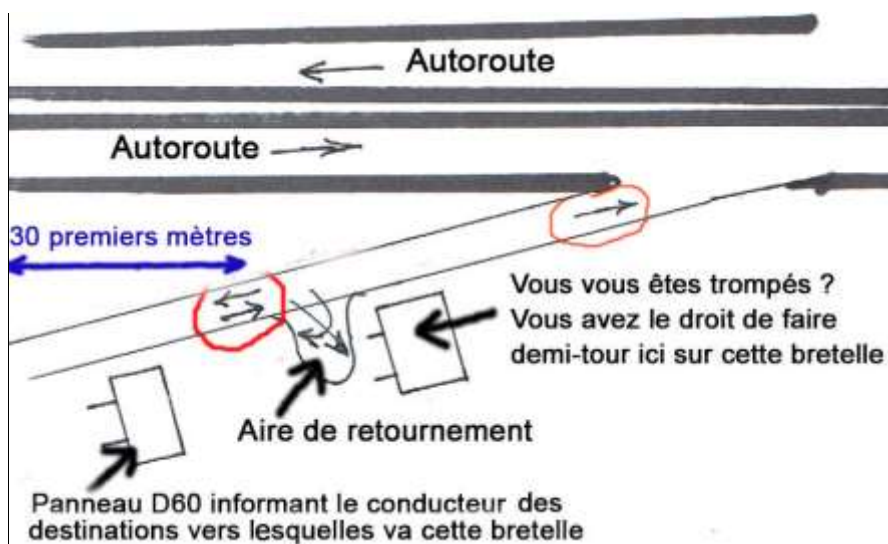
2^{ème} cas d'intrusion à contresens : le conducteur entre par erreur par une bretelle d'entrée mais pas celle la bonne direction (photo ci-dessous).

L'automobiliste s'aperçoit trop tard de son erreur lorsqu'il a pénétré sur l'autoroute, et fait demi-tour à contresens sur l'autoroute



Il faudrait l'informer avant qu'il pénètre sur l'autoroute, c'est-à-dire sur les 30 premiers mètres de la bretelle, ET lui permettre, à cet endroit, de faire demi-tour sur ces 30 m.

Solution : il faut lui dire qu'il se trompe AVANT qu'il pénètre sur l'autoroute, c'est-à-dire dans les 30 premiers mètres de la bretelle



3ème cas . d'intrusion à contresens : le conducteur sort de l'une aire de service par la mauvaise bretelle.

Par exemple de l'aire de Margueritte sur A9 où on déplore 3 morts dans un accident de contresens qui a eu lieu après la sortie de l'aire le 9 janvier 2021 par un poids lourd. Les aires de service sont de grandes étendues, avec différentes bretelles, on est souvent "perdu".

Il faut signaler vers où est la BONNE sortie beaucoup plus, partout sur l'aire, 1000 fois,

Photo ci-dessous de l'aire de Margueritte, devant le parking poids lourd : il n'y a pas de panneau « sortie » là où il faudrait.



Et pour éviter d'emprunter la mauvaise bretelle, prendre, comme indiqué ci-avant, Les 7 mesures pour une meilleure signalisation



Pour consulter le dossier plus détaillé, cliquer sur le lien : [Les solutions pour éviter les contresens](#)

Jacques ROBIN ingénieur routier, accidentologue
auteur du site www.securite-routiere-plus.com
jacques-marie-robin@wanadoo.fr