

Les multiples raisons de franchissement de stop.

- jeune conducteur sans permis (accident Campuzan 30-10-15 – 3 jeunes tués)
- conducteur distrait,
- alcoolisé (accidents 1 – 3 - 2015 et 1 – 12 - 2013),
- envoi ou lecture d'un SMS
- mauvaise appréciation (accident du 18 mars 2014)
- conducteur trop pressé,
- inexpérimenté (acc. 25-4-2014 : 1ère leçon de conduite et 19-10-2014 : permis depuis 15 j)
- stressé par un problème professionnel
- énervé par un problème familial
- insuffisamment attentionné (accidents du 4 – 6 - 2012 et du 21 -8 2013)
- gêné par un passager
- drogue (accident du 4 juin 2012)
- vue défectueuse,
- malaise ou trouble de vigilance
- visibilité réduite, n'a pas vu la moto arriver (accident du 20 -12 – 2011)
- buée sur la vitre,
- ébloui par le soleil (accidents du 7 – 3 - 2015 et 19 – 2 - 2013)
- glissement du pied sur la pédale,
- moteur qui cale
- détention récente du véhicule
- panneau stop mal placé ou pas bien visible (accident du 1 – 12 – 2014),
- manque d'îlot central sur voie secondaire (accidents du 30-10-15 et 12-1-2016)
- bâtiment masquant la visibilité (**photo ci-dessous** - La Bernardière le 3 juin 2000 : 5 tués dont 4 enfants) :