

Les solutions pour éviter les contresens sur autoroute

Jacques ROBIN Ingénieur routier, accidentologue

Deux problèmes se posent concernant les contresens :

- éviter l'accident lorsqu'une voiture est entrée à contresens

- éviter qu'une voiture entre à contresens et pour cela il faut améliorer la signalisation.

Nous traiterons ici seulement des solutions pour éviter qu'une voiture entre à contresens sur l'autoroute.



Pour éviter l'accident, penser AVANT à éviter qu'un automobiliste entre.

La signalisation sur les bretelles des autoroutes doit être comprise par tous les conducteurs : alcoolisés, fatigués, drogués, excités, déficient mentaux, déficients visuels, inhabitués, jeunes inexpérimenté, séniors, inconscient, pressés, médicamentés, et dans toutes les conditions météorologiques : pluie, neige, brouillard, soleil éblouissant, tempête. La signalisation ne doit pas être comprise seulement par les Bac+5 au QI 130.

LA CAUSE d'une pénétration involontaire à contresens par une mauvaise bretelle n'est pas seulement le fait du conducteur qui n'aurait pas bien compris l'interdiction et l'importance du danger, mais aussi le fait que la signalisation qui ne lui a pas fait assez bien comprendre l'interdiction et l'importance du danger.

1^{er} cas de pénétration à contresens : le conducteur

entre par erreur par la bretelle de sortie (photo ci-dessous). La raison est que la signalisation a oublié de lui dire l'essentiel : l'essentiel est de lui indiquer la NATURE du DANGER (panneau de deux voitures qui se percutent). **Les panneaux sens interdit ne leur suffisent pas**, ils en voient trop souvent, n'importe où.

Il faut leur indiquer aussi leur erreur : "**Vous êtes à contresens**" et leur dire ce qu'il faut faire : "**Faites demi-tour**".



L'essentiel est oublié :
la nature du danger n'est pas indiquée !



Voici les 7 mesures à prendre pour éviter que l'automobiliste entre par erreur par la bretelle de sortie

1 - informer l'automobiliste qu'il est à contresens.

2 – lui indiquer la nature du danger par un panneau montrant 2 voitures se heurtant de face.

3 –dire ce qu'il faut faire :
"Faites demi-tour"

4 – lui permettre de faire demi-tour en édifiant une mini-aire permettant la manœuvre.

5 – resserrer l'accotement par une oreille bordurée afin de rapprocher les panneaux de la chaussée

6 - placer les panneaux plus bas pour être bien vus, surtout la nuit

7 - englober les panneaux B1 dans un carré jaune.
Cela commence à se faire



Après avoir parlé du 1^{er} cas possible de pénétration à contresens par la bretelle de sortie, parlons maintenant du 2^{ème} cas possible de pénétration à contresens : le conducteur entre par erreur par une bretelle d'entrée mais pas celle de la bonne direction (photos ci-dessous).

L'automobiliste s'aperçoit trop tard de son erreur lorsqu'il pénètre sur l'autoroute ou lorsqu'il a pénétré et fait 200 ou 300 m et il voit enfin le panneau qui lui confirme son erreur. Dans ce cas il fait demi-tour à contresens sur l'autoroute car il considère qu'il est absolument hors de question d'aller jusqu'au prochain échangeur à 15 km pour revenir.

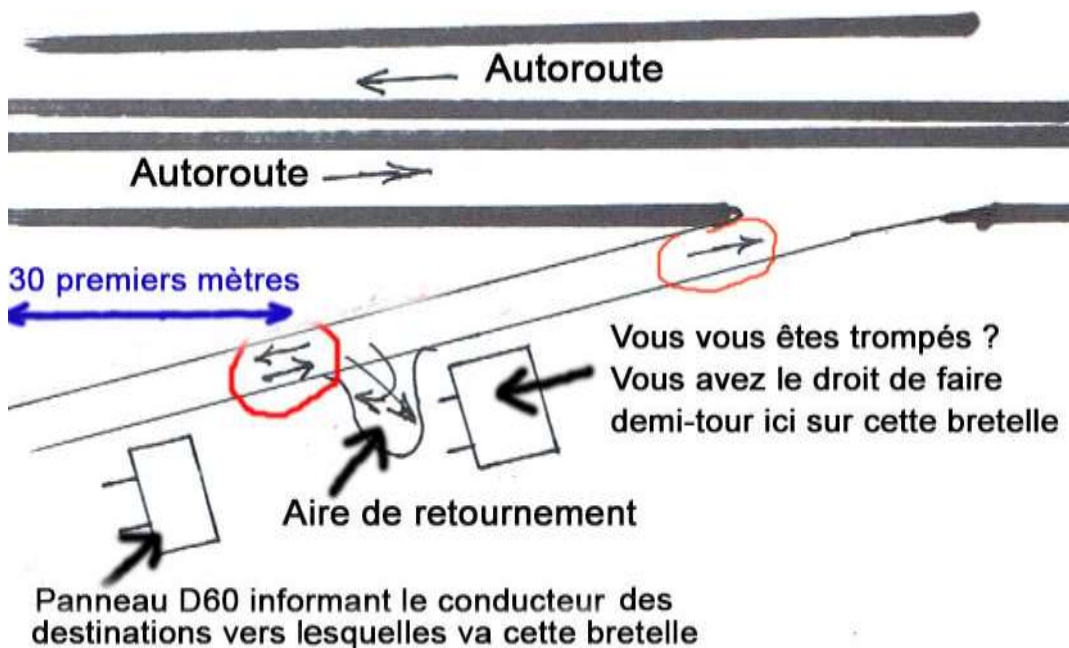
L'automobiliste peut se rendre compte de son erreur lorsqu'il est en bout de bretelle, au moment de pénétrer sur l'autoroute.



Manœuvre du conducteur en bout de la bretelle d'entrée, qui s'aperçoit trop tard qu'il s'est trompé de direction



Solution : il faut lui dire qu'il se trompe AVANT qu'il pénètre sur l'autoroute, c'est-à-dire dans les 30 premiers mètres de la bretelle, ET lui permettre, à cet endroit, de faire demi-tour sur ces 30 m



3ème cas . d'intrusion à contresens : le conducteur sort de l'une aire de service par la mauvaise bretelle.

Par exemple de l'aire de Margueritte sur A9 où on déplore **3 morts** dans un accident de contresens qui a eu lieu après la sortie de l'aire le 9 janvier 2021 par un poids lourd. Les aires de service sont de grandes étendues, avec différentes bretelles, on est souvent "perdu". Il faut mieux signaler vers où est la **BONNE SORTIE** et le signaler partout sur l'aire, **1000 fois !**,

Photo ci-dessous de l'aire de Margueritte, devant le parking poids lourd : il n'y a pas assez de panneau "sortie" là où il faudrait



Et il faut en plus, bien sûr, bien signaler l'interdiction d'emprunter la mauvaise bretelle, et pour cela, prendre comme indiqué ci-avant, Les 7 mesures pour une meilleure signalisation :



Pour consulter le dossier très détaillé, cliquer sur
le lien : [**Les solutions pour éviter les contresens**](#)

Jacques ROBIN ingénieur routier, accidentologue
auteur du site www.securite-routiere-plus.com

jacques-marie-robin@wanadoo.fr