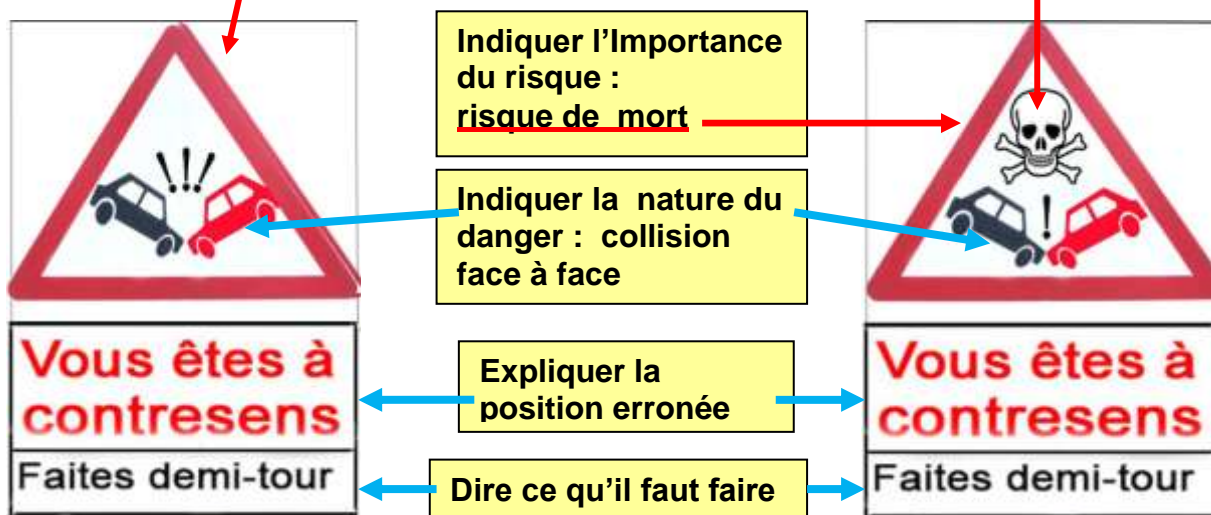


Pour éviter d'entrer par erreur à contresens par la bretelle de sortie, le minimum serait d'indiquer aux conducteurs la NATURE DU DANGER ... et puisque c'est mortel, il faudrait dire que c'est mortel

Contrairement aux autres types d'accidents, la situation d'être en contresens comporte un risque de mort beaucoup moins "contrôlable" et beaucoup plus probable, voire certain, pour deux raisons :

- Le fait d'être prudent ne nous place pas dans une situation de totale sécurité puisque l'imprudence dépend entièrement de l'autre conducteur qui vient en face.
- Du fait de la vitesse sur autoroute ou voies express, on peut difficilement éviter le choc et surtout, ce choc est mortel.

Le minimum (panneau de gauche) est d'indiquer la nature du danger : collision face à face, et puisque c'est mortel il faut **dire c'est mortel (panneau de droite) comme le font la SNCF et les compagnies d'électricité (photos ci-dessous) . Et il faut également que le panneau, situé sur les bretelles de sortie qu'on prend par erreur pour entrer, indique de façon figurative, en image, la nature du danger**



----- La SNCF et les compagnies d'électricité disent que c'est mortel lorsque le risque est fort : ci-dessous

