

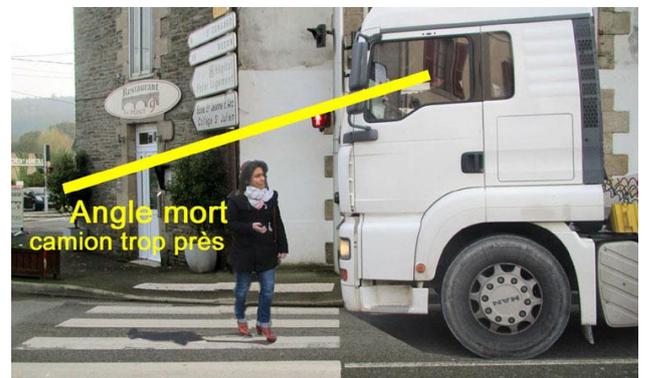
Quelques exemples d'accidents mortels de piétons qu'une ligne d'arrêt aurait évités :

- sur passage piéton masqués par une voiture arrêtée



OU

- dans l'angle mort devant un camion



Suivent quelques exemples d'accidents mortels de piétons qu'une ligne d'arrêt aurait évités : *(il y a un grand nombre d'autres)*

15 juillet 2018 à Frouard un motard 19 ans fauche trois enfants. Ils traversaient sur un passage piéton accompagnés par deux adultes – 3 enfants blessés graves. . Le jeune conducteur **a dépassé des véhicules arrêtés** au passage piéton pour laisser traverser les piétons, il dit "**ne pas avoir vu les enfants, masqués par les véhicules arrêtés**, avançant sur le passage piéton".

Annemasse. 11 octobre 2016. Une fillette de 8 ans, Adelcia tuée sur un passage piéton. Une voiture s'est arrêtée pour laisser passer les piétons. C'est alors qu'un second véhicule, roulant sur l'autre voie, en a profité pour **doubler la première auto sans voir assez tôt la fillette** qui a été projetée à une dizaine de mètres et est décédée.

Malakoff. 31 août 2016. Une piétonne de 50 ans tuée.

Avenue Pierre-Brossolette,. Une piétonne de 50 ans, qui traversait sur un passage piéton a été fauchée par un automobiliste au pilotage plus que douteux. Le conducteur de 26 ans avait en effet entrepris de doubler un camion en passant par la voie de bus. Au niveau du numéro 172 de la rue, il n'a pas vu la piétonne traverser la piétonne et l'a violemment percutée.

Kremlin Bicêtre. 1er septembre 2015 - Une ambulance fauche un jeune garçon. Le conducteur d'une ambulance privée, 33 ans, double un véhicule arrêté au feu rouge, brûle le feu rouge et fauche un garçon de 2 ans qui traversait sur le passage piéton, accompagné. L'enfant qui a été projeté à plusieurs mètres est entre la vie et la mort

Marseille : Nelson 14 ans tué par une voiture de police. La voiture de police a brûlé le feu rouge en doublant plusieurs véhicules arrêtés

Compiègne 21 juillet 2015 – Une femme tuée : elle traversait un passage piéton, devant une camionnette qui s'était arrêtée pour la laisser passer, quand le chauffard a voulu doubler. Ce dernier n'a pas pu l'éviter, la percutant et la traînant sur une vingtaine de mètres.



Châteauroux. Sur avenue 2 fois 2 voies - Laurent, enfant, tué sur un passage piéton Un groupe d'enfants a traversé une première partie du boulevard en deux fois deux voies, et se sont arrêtés sur le terre plein central. Les véhicules circulant sur la file de gauche ont stoppé, Laurent s'est engagé sur le passage piéton. Sa petite taille l'a empêché de voir arriver et d'être vu

par une voiture qui **roulait à vive allure sur la file de droite**. Le choc a été terrible. Laurent a été projeté à 16 mètres.

Strasbourg. Oscan, enfant, tué dans sa poussette. Une voiture s'arrête pour laisser traverser la rue à une mère de 23 ans s'engageant sur un passage-piéton avec sa poussette, dans laquelle étaient placés ses deux enfants (un an et deux ans). **Une deuxième voiture** conduite par une femme de 20 ans, qui suivait **double la première** voiture arrêtée et voit trop tard devant elle le piéton et la poussette qui étaient, jusqu'au dernier moment, **masqués** par la première voiture.

Marseille 21 juin 2007 - Un adolescent tué par un véhicule de police.

Un garçon de 14 ans, qui empruntait un passage piéton, a été renversé par un véhicule de police hier en début d'après-midi à Marseille. La collision s'est produite à un carrefour. Selon les témoignages, le véhicule de police **a grillé le feu rouge, doublant sur sa gauche un autre véhicule arrêté au feu,** et il aurait heurté de plein fouet l'adolescent qui avait son vélo à la main.

Villeurbanne 2 septembre 2011 une piétonne percutée par une moto

Une voiture **s'arrête pour laisser passer** une dame sur un passage piéton, à l'angle de la rue du Nord. Un motard, 20 ans, tente alors de **doubler le véhicule arrêté** et percute violemment la passante. Le pronostic vital de cette Villeurbannaise de 73 ans était hier engagé par les médecins.

Vénissieux. 28 juillet 2014 Il renverse une piétonne de 19 ans, Samedi soir, vers 22 heures, un homme de 24 ans qui circulait boulevard Irène Joliot-Curie, a renversé une femme de 19 ans qui traversait la route sur un passage piéton. Au moment de la collision, l'automobiliste était en fait **en train de doubler une voiture** qui **s'était arrêtée pour laisser passer la piétonne** et constituait donc un masque à la visibilité.

Moissac. 31 octobre 2013 Une piétonne de 71 ans, a été tuée. Claudine Pestou a été écrasée par un poids lourd alors qu'elle venait de s'engager sur un passage piéton. Un camion s'est arrêté au feu rouge, **le feu revenu au vert,** son conducteur, a redémarré sans prendre garde qu'une femme venait

de s'engager sur le passage piéton. Les premiers éléments de l'enquête pourraient laisser entendre que le **conducteur n'aurait pas vu la piétonne**, située plus bas que le champ de vision couvert par les rétroviseurs du poids lourd au moment où elle traversait. **Un phénomène dit d'angle mort**.

Auch. 27 nov. 2014 – Une vieille dame tuée au passage piéton du feu tricolore. Un poids lourd était **arrêté au feu rouge trop près du passage piéton**, il a redémarré lorsque le feu est redevenu vert. L'angle morts devant le camion ne lui a pas permis de voir une piétonne en train de traverser. La **vieille dame a été happée** et traînée sous le châssis du camion sous les yeux des passants.

Réalmont – 25 février 2014 – Une piétonne renversée par un poids-lourd sur un passage piéton. Jacqueline Croisier, âgée de 81 ans, a été renversée par un poids-lourd alors qu'elle traversait le passage piéton en face de la Poste. Elle a été tuée sur le coup. Le camion **s'est d'abord arrêté au passage pour laisser passer un premier piéton**. Il a ensuite redémarré sans voir la **personne âgée masquée dans l'angle mort** devant le camion qui était engagée sur la route.

Vannes - 6 novembre 2012 : une femme 70 ans renversée par un scooter. Vers 7 h du matin, une Vannetaise, âgée de 70 ans, qui traversait la chaussée sur un passage pour piétons a été grièvement blessée à la tête et aux jambes par un **scooter qui doublait un camion à l'arrêt pour laisser passer la piétonne**.



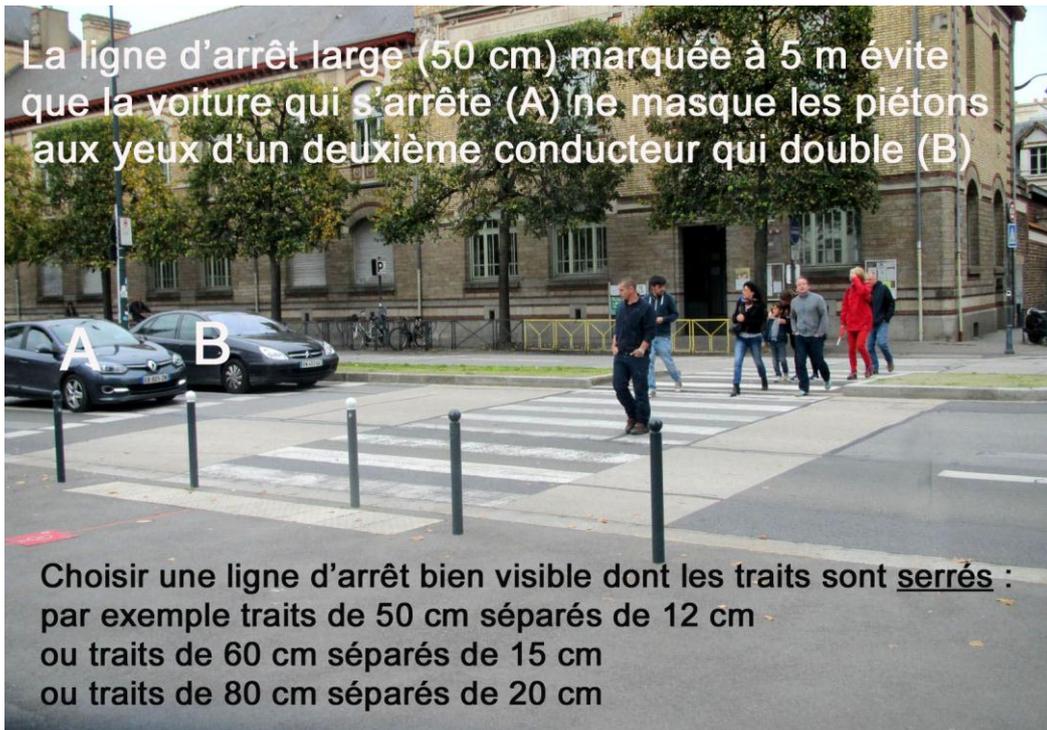
**On ne peut plus
ne rien faire
ou le faire mal**

Léa 15 ans Besançon fin sept 2010 a été tué par un conducteur de 24 ans

On ne peut plus ne rien faire ou le faire mal

La solution : la ligne d'arrêt à 5 m

- pour éviter un dépassement dangereux
- pour éviter l'angle mort



Voici ci-dessous des exemples de lignes d'arrêt assez serrées (rapport 4)



50-12



ou 60-15



ou 70-18



ou 80-20.

