

24 raisons de perte de contrôle et de déviations de trajectoire relevées dans des accidents réels, pouvant provoquer des collisions frontales.

- l'endormissement par exemple, ce qui est fréquent au retour de discothèque à quatre heures du matin (fatigue, bruit, alcool).
- un malaise cardiaque
- une perte de connaissance (accident de Courteranges 6 morts)
- une vitesse trop forte ne permettant pas la maîtrise du véhicule, ce qui se produit souvent surtout en ligne droite
- un dépassement trop risqué où l'automobiliste n'a pas le temps et l'espace pour se rabattre (Avrechy 6 morts)
- dépassement sans visibilité (RCEA 12 morts).
- un virage à droite pris à trop grande vitesse, ce qui déporte la voiture sur sa gauche du fait de la force centrifuge
- déport brusque vers la gauche après avoir mordu l'accotement
- Normes du véhicule pas respectées (accident de Montbeugny)
- conducteur alcoolisé (Brandérion 6 morts)
- conducteur originaire d'un pays où l'on roule à gauche (Angleterre par exemple).
- jeune conducteur inexpérimenté
- dépassement une route glissante en cas de forte pluie
- route enneigée
- l'éclatement d'un pneu d'un camion,
- le brouillard
- perte de contrôle du véhicule dû à la vitesse (Radinghem 5 morts)
- l'éblouissement par le soleil.
- l'envoi ou la lecture d'un SMS (Montcenis 6 tués 20-25 ans)
- la lecture de l'écran du GPS sur l'écran de la voiture ou sur l'iPhone (il y a des GPS sur les appareils de poche iPhone, téléphone, etc. !!)
- la lecture sur écran d'un message inutile prétendument destiné à faciliter la conduite
- dispute avec le conjoint ou perturbation par les enfants qui chahutent.
- piqué par une guêpe dans la voiture (accident d'André Pousse)
- quitter la route des yeux pour ramasser un objet au sol dans la cabine du camion (accident de Laon 4 ados tués)