

## Deux exemples de lignes semi-continues à l'étranger

Si en France on craint, à tort ou à raison, qu'une ligne continue devant les passages piétons (pourtant beaucoup utilisée ailleurs) dévalorise la ligne stop utilisée en carrefour, il est possible d'adopter la solution de la ligne semi-continue (ex 80-20) qui sera mieux comprise par les automobilistes que la ligne cédez le passage (50-50) car elle contient mieux le message : "***c'est là que vous devez vous arrêter si vous prévoyez de vous arrêter pour laisser passer un piéton, car si vous vous arrêtez trop près du passage piéton, vous masquerez le piéton aux yeux d'un automobiliste qui vous doublerait imprudemment***" Une telle ligne semi-continue ne risque pas d'être confondue avec la ligne stop, c'est ce qu'on fait la Pologne et la Croatie et qu'il faudrait faire en France :

