

Sas pour cyclistes

Les premières pages de photos montrent le non respect des lignes discontinues en France : une grande partie des automobilistes ne s'arrête pas à la ligne car elle est discontinue 50 cm – 50 cm.

Les pages suivantes montrent des sas marquées de larges lignes continues dans des villes étrangères



Paris (ci-dessus et ci-dessous)



Sas trop court : à peine 3 m au lieu des 5 m souhaitables

Même lorsque la ligne discontinue marquant le sas vélos est du type "cédez le passage"(50-50), beaucoup de voitures ne s'y arrêtent pas



Paris 7^{ème}

1^{ère} photo montrant le marquage



2^{ème} et 3^{ème} photos montrant le non respect de la ligne du sas :
une grande partie des automobilistes ne s'arrêtent pas à cette ligne discontinue 50-50.



Sas non respecté (2 photos du bas) Vannes



Sas non respecté

En France, la règle est de tracer une ligne tireté 50-50 fine qui ne sont pas respectées car trop fines et trop tiretés.



À 1 km de la photo ci-dessus, à Saint-Jacques de la Lande, la ligne est large, bien visible, le sas respecté

La commune a pris intelligemment le parti de ne pas respecter la règle et a tracé une large ligne continue. De ce fait le sas est respecté



Munich : sas cyclistes **respecté car** :

- ligne LARGE (50 cm) et CONTINUE et ligne suffisamment éloignée du feu (près de 10 m)



Noter l'explication du panneau : "si le feu est rouge on s'arrête ici"

Sas pour cyclistes Lausanne Suisse Ligne large (60 cm) : **sas respecté**



Sas pour cyclistes



Stockholm : large
ligne continue sas
respecté



Prague



La Haye