

Les multiples raisons de franchissement du stop aux carrefours.

- jeune conducteur sans permis (accident Campuzan 30-10-15 – 3 jeunes tués)
 - conducteur distrait,
 - alcoolisé (accidents 1 – 3 - 2015 et 1 – 12 - 2013),
 - envoi ou lecture d'un SMS
 - mauvaise appréciation (accident du 18 mars 2014)
 - conducteur trop pressé,
 - inexpérimenté (acc. 25-4-2014 : 1ère leçon de conduite et 19-10-2014 : permis depuis 15 j)
 - stressé par un problème professionnel
 - énervé par un problème familial
 - insuffisamment attentionné (accidents du 4 – 6 - 2012 et du 21 -8 2013)
 - gêné par un passager
 - drogue (accident du 4 juin 2012)
 - vue défectueuse,
 - malaise ou trouble de vigilance
 - visibilité réduite, n'a pas vu la moto arriver (accident du 20 -12 – 2011)
 - buée sur la vitre,
 - ébloui par le soleil (accidents du 7 – 3 - 2015 et 19 – 2 - 2013)
 - glissement du pied sur la pédale,
 - moteur qui cale
 - détention récente du véhicule
 - panneau stop mal placé ou pas bien visible (accident du 1 – 12 – 2014),
 - manque d'îlot central sur voie secondaire (accidents du 30-10-15 et 12-1-2016)
 - bâtiment masquant la visibilité (**photo ci-dessous** - La Bernardière le 3 juin 2000 : 5 tués dont 4 enfants)
- .