

29 photos de routes particulièrement dangereuses

D'abord les routes dont l'accotement est herbeux, non roulant, ne permettant pas d'esquiver une collision frontale imminente en s'échappant en sécurité sur l'accotement.

Incompatible avec un classement de la route à 90 km/h

Surtout si ce sont des lignes droites



D'abord les routes dont l'accotement est herbeux, non roulant, ne permettant pas d'esquiver une collision frontale imminente en s'échappant en sécurité sur l'accotement.

Incompatible avec un classement de la route à 90 km/h

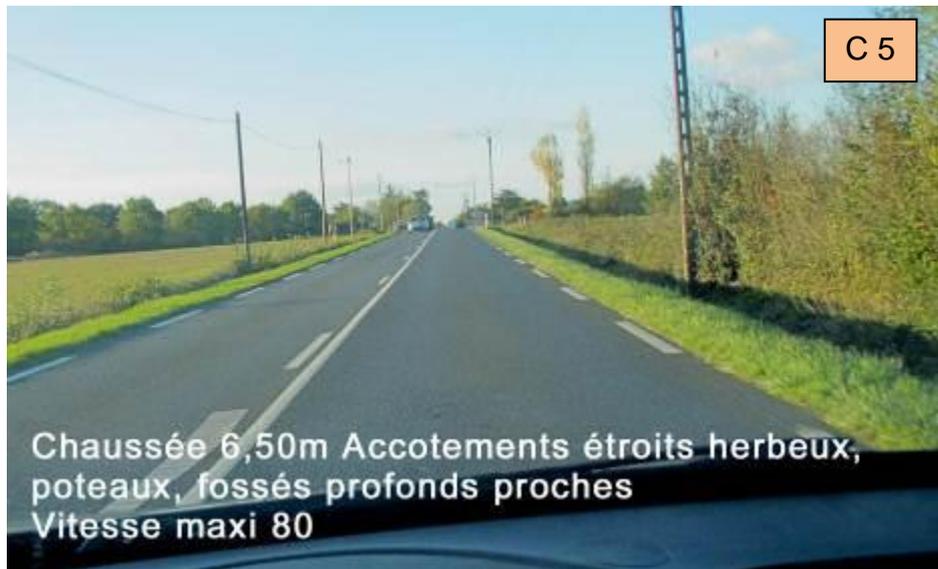
Surtout si ce sont des lignes droites



**Routes dont l'accotement est étroit
incompatible avec un classement de la route à 90 km/h
Surtout si ce sont des lignes droites**



**Routes dont l'accotement est étroit
incompatible avec un classement de la route à 90 km/h
Surtout si ce sont des lignes droites**



**Glissières emprisonnantes trop proches
incompatible avec un classement de la route à 90 km/h
Surtout si ce sont des lignes droites**



Glissières emprisonnantes trop proches incompatible avec un classement de la route à 90 km/h (2^{ème} page)



**Route comportant des obstacles à moins de 4 mètres,
incompatible avec un classement de la route à 90 km/h**
(2 pages - 6 photos)



**Route comportant des obstacles à moins de 4 mètres,
incompatible avec un classement de la route à 90 km/h**
(2^{ème} page)



**Route comportant des carrefours (ils sont tous dangereux)
incompatible avec un classement de la route à 90 km/h
sauf s'ils sont très très peu nombreux**

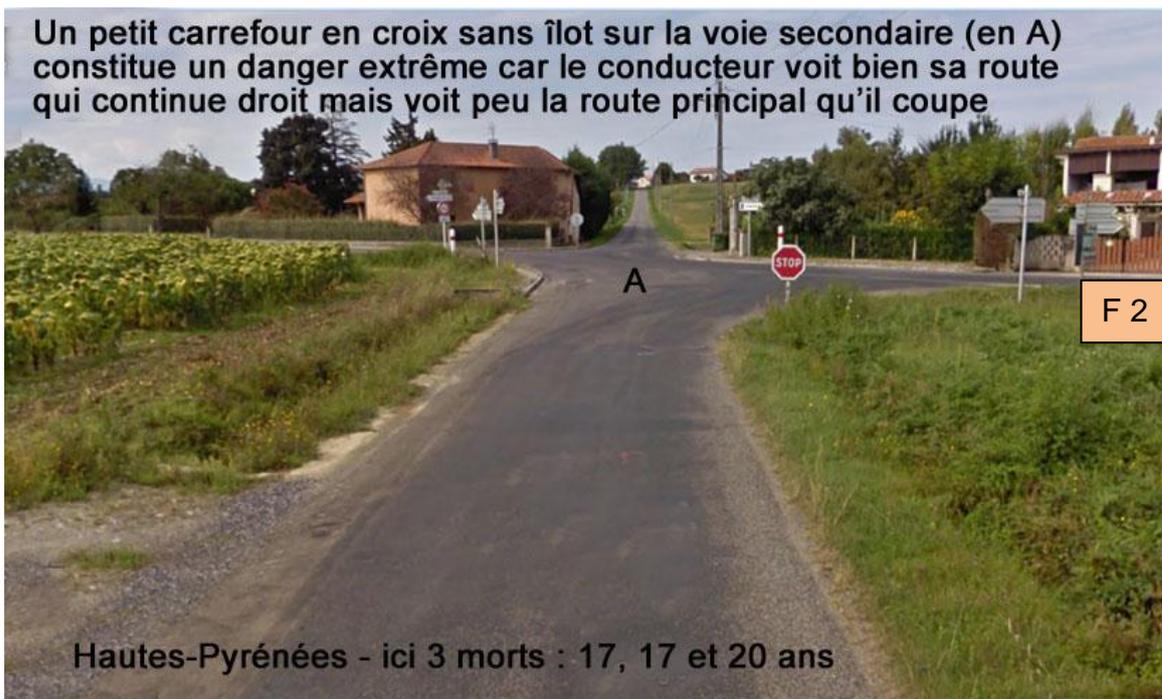
(2 pages – 6 photos)

Les carrefours avec voie de tourne à gauche centrale s'avèrent très dangereux car le conducteur au stop doit s'assurer que rien ne vient des deux cotés, puis redémarrer et traverser 11 mètres. Une voiture ou moto survenant de loin à grande vitesse le percute. Ces carrefours ont été développés vers 1960-70 au moment où la vitesse était signe de dynamisme, pour ne pas ralentir la voie prioritaire. Certains ont été remplacés par des giratoires, mais pas tous, il faut les remplacer tous. On fait actuellement des giratoires de taille moyenne qui ne prennent pas beaucoup plus de place qu'un carrefour avec tourne à gauche.



**Les petits carrefours en croix sans îlot séparateur sur la voie
secondaire (ci-dessous) constituent un danger extrême**

Un petit carrefour en croix sans îlot sur la voie secondaire (en A) constitue un danger extrême car le conducteur voit bien sa route qui continue droit mais voit peu la route principal qu'il coupe



Les petits carrefours en croix sans îlot séparateur sur la voie secondaire (1^{ère} photo ci-dessous) constituent un danger extrême



Il faut transformer en giratoire tous les carrefours avec voie de tourne à gauche centrale (photo F1 ci-dessus)



ou les déniveler

