

Les petits carrefours en croix : dangers et solutions

L'essentiel.

Dans la majorité des carrefours de rase campagne, l'une des voies est moins importante et est le plus souvent munie d'un stop. J'entends par "petit carrefour" les carrefours qui sont peu aménagés, tant sur la voie principale que sur la voie secondaire. Certains petits carrefours sont en T et d'autres sont en croix c'est à dire que l'automobiliste qui arrive par la voie secondaire voit sa route qui continue droit en face après de carrefour. C'est là le danger car il voit très bien sa route qui continue alors qu'il voit moins bien la présence de la route principale qu'il coupe et si les conditions sont défavorables (panneau stop peu visible, végétation, brouillard, pluie, soleil, nuit, alcoolémie, distraction SMS ou GPS ...) il s'apercevra seulement au tout dernier moment qu'il croise une route, trop tard pour s'arrêter : un exemple entre autres à Campuzan le 30 octobre 2015 : 3 morts.

Il convient donc **IMPÉRATIVEMENT** pour ce type de carrefour, de rompre cette continuité visuelle en aménageant un îlot séparateur sur la voie secondaire ce qui permet en plus de répéter le panneau stop sur cet îlot.

C'est un des types d'accidents où l'infrastructure est directement la cause d'accident, où la solution est flagrante et devrait faire l'objet d'une circulaire ministérielle.



La solution pour les petits carrefours en croix

La solution : rompre l'effet visuel de continuité, et la vitesse, par un îlot séparateur sur la voie secondaire, ce qui permet, en plus, de répéter le panneau stop sur cet îlot, comme le prévoit l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière, article 42-2-E.



Ci-dessus : état actuel dangereux car le conducteur voit très bien sa route qui continue devant lui mais ne voit pas bien la présence de la route principale qu'il coupe et si les conditions sont défavorables (panneau stop peu visible, végétation, brouillard, pluie, soleil, nuit, alcoolémie, distraction SMS ou GPS ...) il s'apercevra au tout dernier moment qu'il croise une route, trop tard pour s'arrêter.

Ci-dessous : la solution : un îlot séparateur qui marque bien la position de la route coupée, fait ralentir et permet de répéter le panneau stop à gauche



**Un exemple d'accident à un petit carrefour avec stop sans îlot:
Campuzan 30 octobre 2015 : 3 morts (17ans, 17ans, 20 ans)**



Les petits carrefours en **croix** doivent avoir un îlot



Un autre exemple d'accident à un carrefour à priorité à droite:
Augan 7 juillet 2019 – 5 blessés dont un très grave



Fin