# Ligne d'arrêt devant les passages piétons dans les pays étrangers

.\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

D'abord quelques exemples de ligne d'arrêt devant des passages piétons ordinaires "hors feux"

#### 2 exemples au Portugal





#### 2 exemples à Shanghai - Chine







Tokyo -Japon



Indonésie -Bali



#### Indonésie (Nusa Dua)

Le gestionnaire n'a pas craint de signifier clairement aux automobilistes que c'est bien là qu'il doit s'arrêter pour laisser passer les piétons



**Serbie** 



**Brasilia** Brésil



**Hong Kong** 



Madère



Mexico



Slovénie

## Maintenant 2 exemples de pays ayant adopté une large ligne mais légèrement discontinue



Pologne



Croatie

Nous venons de voir 14 photos d'exemples d'utilisation, dans différents pays étrangers, de la ligne d'arrêt avancée devant les passages ordinaires, non situés à des feux tricolores.

Voyons maintenant des exemples de ligne d'arrêt devant les passages piétons associés à des feux



Bratislava - Slovaquie



Micheldorf - Autriche



Brescia - Italie



**Budapest - Hongrie.** 



Lausanne –Suisse



La largeur de la ligne peut aller parfois jusqu'à 1 mètre (à gauche : la taille de la chaussure, 43, permet de s'en rendre compte).

**Lausanne** – Suisse)



La Haye - Pays-Bas



Lisbonne - Portugal.



Ljubljana -Slovénie



Espagne Pays basque



San Francisco - USA



Shanghai - Chine



**Estonie (Tallinn)** 



Russie (Saint Petersburg)



Lettonie (Riga)



Luxembourg



Dubaï



Helsinki (Finlande)



Stockholm (Suède)



Singapour



**Munster** (Allemagne): Ligne d'arrêt associé à un sas vélo: l'explication de l'arrêt est bien signalée par le panneau: "Si le feu est rouge, c'est ici qu'on s'arrête."



**Bruxelles** 



Munich - Allemagne



Noter que ce n'est pas un sas cycliste, ils n'existent pas dans les pays scandinaves où la pratique du "tourne à gauche indirect" est la norme pour les cyclistes.



**Oxford** Angleterre



Vilnius -Lituanie



Fin