

L'observation permet de constater que les lignes discontinues 50 cm - 50 cm ne sont pas comprises comme une demande d'arrêt, donc beaucoup trop de conducteur ne s'arrêteront pas.

Les lignes tiretées 50 cm-50 cm ne sont pas respectées : les conducteurs sont habitués à les franchir sans s'arrêter, soit s'il s'agit de lignes d'effet de feux, soit s'il s'agit de ligne de sas cyclistes : elles ne sont pas porteuses du message d'arrêt.

Même lorsqu'elles sont larges (50 cm), les lignes 50-50 ne sont pas respectées par un pourcentage assez grand de conducteurs pour obtenir une sécurité suffisante pour les piétons.



Paris 7^{ème}

Sur cette photo on voit bien que c'est une ligne 50-50 de 50 cm de large. Ici le feu est vert, les voitures passent



Ici le feu est rouge, les voitures auraient du s'arrêter avant la ligne

Deux autres photos du même endroit que la page précédente : même largeur que les lignes "cédez le passage" : 50 cm



On objectera que j'ai choisi les voitures qui ne respectaient pas la ligne : je n'ai pas eu besoin de choisir beaucoup : il y en avait en abondance. On objectera aussi que je n'ai pas pris les photos des voitures qui respectaient la ligne : il y en avait environ 50% : ce n'est pas suffisant une mesure de sécurité doit être observée par 90 %.



Ici le feu est rouge,
les voitures
auraient du
s'arrêter avant la
ligne



Ici le feu est rouge,
les voitures
auraient du
s'arrêter avant la
ligne

Les lignes discontinues 50-50 (placées en ligne d'effet de signal de feu ou devant le sas cyclistes), ne sont pas suffisamment respectées, même les voitures de police (1^{ère} ci-dessous)



Rennes



Les lignes discontinues 50-50, ne sont pas suffisamment respectées



Paris



Paris

Les lignes discontinues 50-50 ne sont pas suffisamment respectées,



Vannes

1^{ère} photo où l'on voit la voiture arrêtée au feu sur le sas vélos



Vannes

2^{ème} photo où l'on voit le marquage du sas vélos

