

Les 1000 dangers en bordure des routes bidirectionnelles.

Des obstacles trop proches : ci-dessous : arbres, têtes de buse, parapets, poteaux : à 80 le véhicule a moins de risque de sortir de la chaussée et si cela se produit, le choc se fera à une vitesse proche du crash-test (60) surtout si un début de freinage est opéré.



