

# Les bandes centrales pour faire ralentir en agglomération

**Solutions très bien adaptées soit pour les premières lignes droites d'entrée d'agglomération, avant ou après le panneau d'agglomération, soit pour les rues centrales larges**

bande centrale **teintée** ou en **pavé bombée** ou avec **balisettes** ou **bordurée**.

Il est possible d'y placer des balisettes (photos a et b) ou de ne pas en placer, dans ce cas l'aménagement est permissif : c'est-à-dire que les véhicules peuvent mordre au besoin, pour doubler un cycle ou une voiture en panne, mais visuellement l'effet de resserrement a un impact psychologique sur les conducteurs et les fait ralentir.





19 b4

Il existe plusieurs types de balisettes souples qui se relèvent après un choc et qui restent longtemps en place



19 b5



19 b6



19 b7



19c



19d



19e



19g

Bande centrale avec îlot franchissable. Cette bande peut être colorée



19h

Bande centrale avec petit îlot peu agressif. bonne solution pour régler le problème des cyclistes qu'il ne faut pas serrer : on peut mordre en partie sur la bande qui reste néanmoins dissuasive du fait des îlots parsemés de temps et temps



19 i

Bande centrale avec îlot large borduré, plus contraignant mais acceptable car les trottoirs larges permettent la circulation des cyclistes les moins habiles



19 j



19 k



19 L

Jacques ROBIN texte et photos [jacques-marie-robin@wanadoo.fr](mailto:jacques-marie-robin@wanadoo.fr)  
Site : [www.securite-routiere-plus.com](http://www.securite-routiere-plus.com)