

Le danger des lignes droites

Une idée reçue, très tenace, est de croire que ce sont les lignes droites qui sont les moins dangereuses, alors qu'au contraire justement c'est sur les lignes droites que les automobilistes occasionnent les accidents les plus meurtriers :

Montcenis **6** morts, Montboissier **4** morts, Courteranges **6** morts, Montbeugny **12** morts, Avrechy **6** morts, Saint-Pardoux **3** morts, Frontignan **4** morts, Sainte-Catherine-Fierbois **3** morts, Philipsbourg **4** morts, Meaux **3** morts, Kintzheim **3** morts, Chaniers **4** morts, Marcei **4** morts, Voudenay **3** morts, Champigny **4** morts.

C'est sur les lignes droites que les automobilistes occasionnent les accidents les plus meurtriers car :
-- leur attention est moins concentrée qu'en virage,
-- ils se laissent distraire (SMS, GPS visuel)
-- leur vitesse est plus forte qu'en virage.

En fait cela se comprend assez aisément car, première raison, les accidents en virage ne mettent en général en cause qu'un seul véhicule (voiture ou moto), donc un nombre moins grand de personnes accidentées et, deuxième raison, ce sont des chocs moins forts car les vitesses ont été ralenties avant le virage, et même si ce ralentissement n'a pas été suffisant pour éviter l'accident, il a abaissé la vitesse à un niveau où le choc n'est en général pas mortel.

Du fait de la forte vitesse à laquelle il est possible d'y rouler, les routes rectilignes concentrent la plupart des accidents très graves, alors qu'inversement si l'accident survient sur une route de moyenne importance un peu sinueuse, dont les caractéristiques ne permettent pas une vitesse aussi forte, les accidents sont souvent moins graves, et parfois non mortel. C'est pour cette raison que la limitation à 80 km/h est particulièrement justifiée sur les belles routes rectilignes où l'on peut physiquement rouler vite.

Jacques ROBIN expert en accidentologie, ingénieur en infrastructure routière

