

RD 840 Aveyron nord ouest Rodez

Un tronçon presque correct puis un tronçon dangereux

Partant de Rodez le tronçon est presque correct, pas d'obstacles latéraux, mais comportent des carrefours dangereux : carrefours avec voie de tourne à gauche centrale alors que des giratoires auraient apporté plus de sécurité.

En s'éloignant vers l'ouest (3 dernières photos, page 2) certaines sections ne comportent pas d'accotement et sont bordées de glissières béton empêchant tout dégagement latéral en cas de danger.



Ces carrefours à voie de tourne à gauche centrale, en îlots bordurés, sont dangereux, qu'ils soient en croix ou en T. Ils ont été instaurés dans les années 70 au moment où l'on pensait qu'il ne fallait surtout pas faire ralentir les usagers allant tout droit. Des giratoires seraient beaucoup préférables : on en conçoit actuellement en taille moyenne qui ne coûtent pas plus cher et ne nécessitent pas plus d'emprise.



Ici on s'est approprié la totalité de la plate-forme pour mettre 3 voies, au détriment des largeurs laissées à l'accotement qui est presque inexistant, contrairement aux recommandations de l'ARP, ce qui rend la route dangereuse.



Certaines sections ne comportent pas d'accotement et sont bordées de glissières béton empêchant tout dégagement latéral en cas de danger.

