

Ardèche RD 104

D'abord nord Aubenas (ancienne RN)
en montant S-N d'Aubenas à Privas (3 pages)
puis sud Aubenas en descendant N-S



En partant au nord d'Aubenas, quelques kilomètres ont de bonnes caractéristiques correspondant à la qualification de "routes principales", mais comportant parfois des sections moins sécurisées comme la photo suivante avec des arbres et des glissières proches.





Puis en montant vers le nord, le relief devient montagneux et les routes sont très souvent bordées de glissières très proches de la chaussée, sans aucune largeur d'accotement et constituant de ce fait un danger de collision frontale à la moindre déviation de trajectoire de l'un ou de l'autre. Sur de telles sections, la vitesse de 90 km/h est indubitablement dangereuse.



Puis en continuant vers le Nord, en direction de Privas, la route devient très sinueuse et est presque continuellement bordée de glissières, au ras du bitume sans aucun accotement et donc aucune "zone de récupération".



Dans quelques sections, comme ci-dessous, même lorsque la largeur d'assiette disponible aurait permis de réaliser un petit accotement, le choix s'est porté sur la réalisation de 3 voies, privilégiant ainsi le trafic à la sécurité. La VMA de 90 km/h y est dangereuse.



Fin de la section RD 104 Nord d'Aubenas à Privas

RD 104 au sud Aubenas en descendant N-S (2 pages)

C'est globalement une belle route, sans obstacles latéraux et comportant des accotements et des zones de récupération roulables



Il y a peu de carrefours et ils sont en général traités en giratoire



Fin de la RD 104 au sud Aubenas en descendant N-S