

Routes principales

Continuum dégressif de routes principales depuis les plus conformes à l'ARP jusqu'aux routes moins conformes, puis les routes secondaires







Accotement semi-graveleux

Ce type d'accotement est un classique que l'on retrouve assez souvent c'est un accotement semi-graveleux, pauvre en terre suffisamment porteur pour pouvoir contrôler la trajectoire de la voiture à vitesse moyenne et évitant une croissance trop forte de l'herbe





Après ce trait jaune, les routes sont "un peu moins conformes" à l'ARP pour diverses raisons :
Zone de récupération pas assez large ou obstacles (fossés, arbres, ...)
à moins de 4 m









Après ce trait orange, les routes sont "encore moins conformes" à l'ARP pour diverses raisons

(bande insuffisamment dérasé, insuffisamment large, insuffisamment porteuse pour une récupération du véhicule même à vitesse moyenne, ou présence d'obstacles trop proches (arbres, fossé, ...))









Après ce trait rouge les routes ne sont plus du tout conformes à l'ARP pour diverses raisons et sont très dangereuses à une vitesse de 90 km/h

Après ce trait rouge les routes ne sont plus du tout conformes à l'ARP pour diverses raisons et sont très dangereuses à une vitesse de 90 km/h



- Glissières trop proches donc risque de collision frontale :**
- soit suite à un ricochet vers la voie de gauche après choc contre la glissière
 - soit impossibilité d'évitement par la droite en cas de déviation d'un véhicule adverse

Routes dangereuses à une vitesse de 90 km/h (suite)



Routes dangereuses à une vitesse de 90 km/h (suite)



Routes dangereuses à une vitesse de 90 km/h (suite)



Routes dangereuses à une vitesse de 90 km/h (suite)



Routes dangereuses à une vitesse de 90 km/h (suite)



Absence de bande multifonction pour les piétons et cycliste



Routes dangereuses à une vitesse de 90 km/h (suite)

Zones d'exploitations agricoles fréquentes



Routes dangereuses à une vitesse de 90 km/h (suite)



Glissières trop proches renvoient les voitures vers la voie de gauche avec risque de collision frontale

Routes dangereuses à une vitesse de 90 km/h (suite)



Glissières trop proches renvoient les voitures vers la voie de gauche avec risque de collision frontale



Routes dangereuses à une vitesse de 90 km/h (suite)



Les têtes de buse constituent un danger peu visible par les automobilistes



Routes dangereuses à une vitesse de 90 km/h (suite)



Photos Jacques ROBIN : 61 sur 64
(sauf les 3 photos 12-2, 19-3 et 20-1 qui sont des captures de Google Map)
jacques-marie-robin@wanadoo.fr