

Collisions frontales contre un poids-lourd

Dans une collision contre un poids-lourd les conséquences sont incomparablement plus graves qu'entre 2 voitures car la majeure partie de la vitesse du poids-lourd s'additionne à la vitesse de la voiture, contrairement aux collisions entre deux voitures où les vitesses ne s'additionnent pas. De ce fait la décélération (valeur du choc) est beaucoup plus forte, très au-dessus de 300 à 400 m/s^2 , alors qu'entre deux voitures elle se situe vers 120-150 m/s^2 pour des vitesses inférieures ou égales à 80 km/h et vers 200 m/s^2 pour une vitesse de 90 km/h (noter qu'à partir de 200 m/s^2 le corps humain n'a pratiquement aucune possibilité de survie)

Dans une collision contre un poids-lourd la voiture est broyée et en général tous les occupants sont tués





En clair, il faut éviter à tout prix une collision avec un poids-lourd : prendre l'habitude de ralentir un peu avant de croiser un poids-lourd afin d'être à même de s'échapper sur l'accotement à une vitesse suffisamment faible pour pouvoir contrôler sa trajectoire



Jacques ROBIN
Ingénieur routier, expert en accidentologie
auteur du site www.securite-routiere-plus.com