

Chicanes en alternance de stationnement.

Cette solution convient aussi bien pour les rues à sens unique, ou pour rue bidirectionnelle



Sur la photo à droite les voitures stationnées sont protégées par un îlot. Si l'on ne met pas de tels îlots (photo ci-dessus) les automobilistes craignent d'y stationner leur voiture et de ce fait ils stationnent en empiétant sur le trottoir.

Chicane avec alternance de stationnement

Alternance de stationnement en chicanes.

Réalisable en rue à **double sens** ou en rue à **sens unique**

Réalisable en rue à double sens si la largeur entre bordures est au moins de 8,75 m (et 9 m si passage fréquent de camions.) ou en rue à sens unique si la largeur entre bordures est au moins de 4,70 m. Au cas où la circulation est très faible, on peut garder le double sens même avec une chaussée peu large (5 m par exemple) car dans ce cas les croisements se font dans les zones situées entre les stationnements.

Cette solution résout en même temps le besoin en stationnement, la libération des trottoirs et la modération de la vitesse

Profiter de cet aménagement pour classer la rue en "Zone 30".

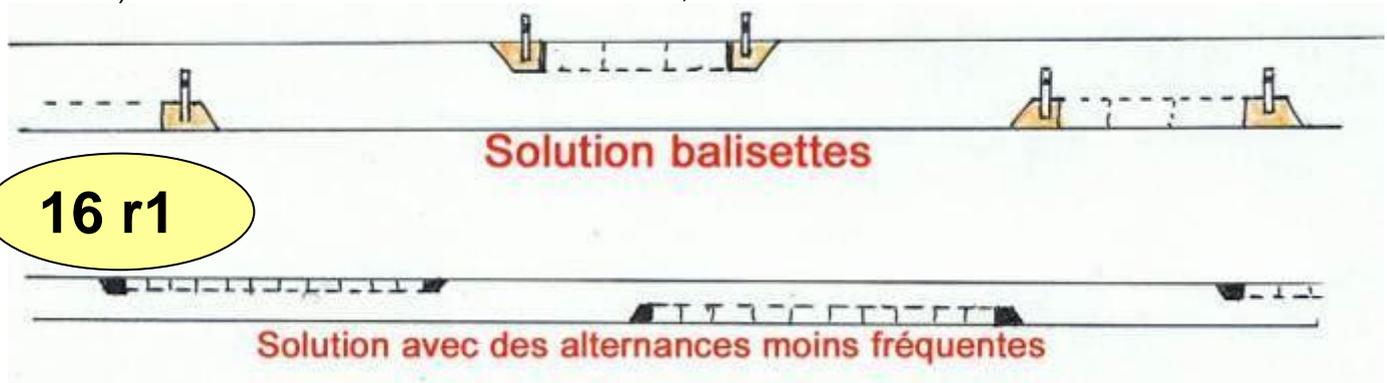


C'est une solution élégante du point de vue esthétique et qui n'est pas onéreuse : des bordures de trottoir à poser et des trous à creuser à la pelle mécanique pour mettre les arbres.

Notez qu'il faut éviter les bacs à fleurs et les parterres : le sol doit être minéralisé (gravillon, ou bitume ou béton) après la plantation des arbres sinon les bacs à fleurs ou les plantations des parterres masqueront les enfants piétons (représenté par la figurine bleue). Il convient donc de choisir de planter des arbres dont le tronc forme une tige et non des arbustes. Choisir des essences d'arbres à faible développement.

On peut aussi remplacer les arbres par des balisettes, et dans ce cas le coût de l'opération est très faible (croquis f ci-dessous)

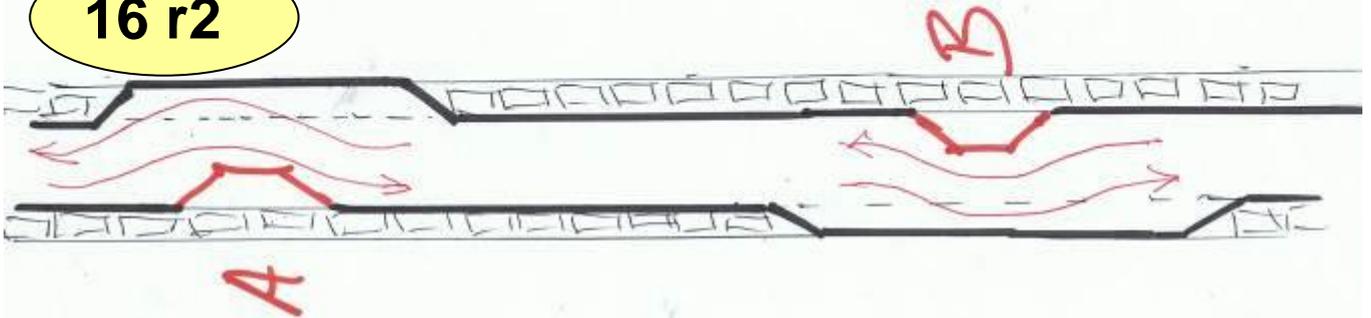
Il est possible de réaliser des chicanes courtes avec par exemple 3 cases de stationnement dans ce cas les déflections de trajectoire sont nombreuses donc la vitesse réduite, il est aussi possible (2^{ème} photo ci-dessous) d'alterner moins souvent le stationnement, mais la vitesse est moins réduite.



Exemples de balisettes plastiques

Chicanes A et B avec suppression du stationnement sur une trentaine de mètres

16 r2



Simulation de chicane

Un des freins à la réalisation d'aménagements est la crainte des maires de se tromper ou de voir une partie des habitants crier à l'absence de concertation.

Pour débloquer ces craintes, la solution est de proposer au maire de faire une simulation pour quelques jours.

Ci-dessous une simulation possible de chicane-écluse avec des bidons de 200 litres remplis de sable (car il faut que l'objet soit solide), avec by-pass cycliste. La peinture blanche au sol est une peinture effaçable.

16 t



