

Ligne d'arrêt devant les passages piétons

Ligne semi-continue 80 cm – 20 cm que je propose.
Elle sera respectée par 90% des conducteurs.



Avec une telle ligne, 90% des conducteurs qui prévoient de céder le passage au piéton s'arrêteront à la ligne.

Ligne type 50 cm – 50 cm expérimentée à Strasbourg.
Elle ne sera respectée que par 50% des conducteurs.



Avec une telle ligne 50-50, seulement 50% des conducteurs qui prévoient de céder le passage au piéton s'arrêteront à la ligne, les autres 50% considéreront que c'est une ligne "céder le passage" et céderont le passage au piéton sans s'arrêter à la ligne : ils rouleront jusqu'au passage piéton, masquant ainsi le piéton aux yeux de l'automobiliste qui double.